****

**INTEGRANTES**

**Arrieta, Axel**

**Batallón Costa, Juan Pablo**

**Calcagni, Gabriel**

**Delgado, Daniela**

**Jacob, Elías David**

**Morales, Franco**

**Rebolloso, Mariana**

**Salinas, Agustín**

**Sosa, Cintia**

**Tomio Maximiliano**

**Actividad:**

**1) Responder el cuestionario del campo:**

**2) Realizar actividad 1 y 2 en grupo. Enviar trabajos con el nombre del grupo y los integrantes que participaron**

**Actividad n°1:**

**1) De acuerdo a los conceptos de sistema y subsistema completar el gráfico**

**de óvalos con los siguientes términos:**

**• Canilla o grifo**

**• Sistema de distribución de agua**

**• Tanque de agua**



**Actividad 2:**

**1) Leer atentamente el siguiente artículo: Crónica de una tragedia anunciada**

El vuelo LAPA 3142, de la aerolínea argentina LAPA, se estrelló en el aeroparque Jorge Newbery de la ciudad de Buenos Aires el 31 de agosto de 1999 a las 20:54 hora local, cuando despegaba hacia la ciudad de Córdoba, protagonizando uno de los accidentes más graves de la historia de la aviación argentina. Al iniciar la aeronave su carrera de despegue comenzó a sonar una alarma a la que los pilotos hicieron caso omiso. Esa alarma, que los pilotos no pudieron determinar a qué se debía, indicaba que los flaps se hallaban retraídos, lo que les impidió despegar pese a haber superado la velocidad mínima que habían calculado que necesitaban para hacerlo. Imposibilitados de frenar antes del fin de la pista por la velocidad que traían, continuaron la carrera fuera de ella, rompiendo luego las vallas del perímetro del aeropuerto, cruzando una avenida, arrastrando en su trayecto a un automóvil que circulaba por ella, para terminar colisionando sobre unas máquinas viales y un terraplén. La pérdida de combustible sobre los motores calientes y el gas expelido por la rotura de una planta reguladora de gas existente en el lugar, provocaron el incendio y destrucción total de la aeronave. En el accidente murieron 65 personas, mientras que 17 resultaron heridas de gravedad y otras tantas levemente. La Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) determinó que se había tratado de un error de los pilotos al olvidar configurar el avión correctamente para el despegue. Sin embargo, la causa penal abierta se centró posteriormente en probar que la cultura organizativa de la empresa y la falta de controles por parte de las autoridades de la Fuerza Aérea fueron factores causales del accidente, permitiendo, por ejemplo, que el piloto volará con una licencia vencida. Es por eso que la Justicia ha imputado y elevado a juicio oral a algunos de los máximos directivos de la empresa LAPA y a los funcionarios de la Fuerza Aérea responsables de los controles.

**2) Responder:**

**a. ¿Cuáles fueron las fallas de control que existieron?**

Fallo en el cumplimiento de procedimientos de seguridad por parte de los pilotos: Los pilotos no configuraron correctamente el avión para el despegue, olvidando extender los flaps necesarios para ganar la elevación adecuada.

Falta de verificación de la validez de las licencias de vuelo: Se permitió que un piloto operara la aeronave con una licencia vencida.

Ineficacia de los controles regulatorios por parte de las autoridades: La Fuerza Aérea, responsable de regular y supervisar las operaciones de las aerolíneas, no detectó o no actuó ante estas irregularidades, lo cual permitió que continuaran las operaciones sin las garantías de seguridad adecuadas.

**b. ¿Qué se debería exigir a los entes reguladores del servicio de transporte aéreo?**

Lo que se les podría exigir a los entes reguladores podría ser:

Cumplimiento estricto de las regulaciones de seguridad aérea: Deben garantizar que todas las aerolíneas y personal relacionado cumplan con las normativas de seguridad establecidas.

Actualización y formación continua: Fomentar y exigir programas de capacitación regular para todos los empleados de aerolíneas, especialmente pilotos y personal técnico, en temas de seguridad y operaciones.

**c. ¿Por qué es necesario el control?**

El control es necesario para garantizar que las operaciones dentro de cualquier sector, pero especialmente en uno tan crítico y con altos riesgos como el transporte aéreo, se lleven a cabo de manera segura y eficiente, protegiendo la vida, manteniendo la confianza pública en los sistemas de transporte aéreo y evitar pérdidas económicas.